

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2023

MOTOCYKLE

WRZESIEŃ
2 080 +41.6% (r/r)

STYCZEŃ-WRZESIEŃ
24 019 +14.4% (r/r)


NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	406 ▲ +182%
YAMAHA	227 ▲ +53%
BMW	157 ▼ -19%
ROMET MOTORS	110 ▲ +90%
BENELLI	103 ▲ +115%

HONDA	5007 ▲ +32%
YAMAHA	2733 ▲ +16%
BMW	2559 ▲ +20%
JUNAK	1344 ▼ -19%
SUZUKI	1075 ▲ +63%

KLASY POJEMNOŚCI, 2023 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	433 ▼ -21%
DCC<=125cc	10046 ▲ +8%
125cc<DCC<=250cc	257 ▲ +22%
250cc<DCC<=500cc	3157 ▲ +6%
500cc<DCC<=750cc	3017 ▲ +21%
750cc<DCC<=1000cc	3147 ▲ +53%
DCC>1000cc	3962 ▲ +15%

SEGMENTY, 2023 NARASTAJĄCO

BIG SCOOTER	5689 ▲ +15%
CHOPPER & CRUISER	1736 ▼ -12%
OFF ROAD	1368 ▲ +24%
ON/OFF	5012 ▲ +26%
STREET	7051 ▲ +8%
SPORT-TOURER	199 ▲ +72%
SUPERSPORT	822 ▲ +18%
TOURIST	1981 ▲ +30%
OTHER/TRIKE/UNKNOWN	161 ▲ +41%

MOTOROWERY

WRZESIEŃ
1 153 +19.5% (r/r)

 w tym BEV: **303** +21.7% (r/r)

STYCZEŃ-WRZESIEŃ
9 284 -4.4% (r/r)

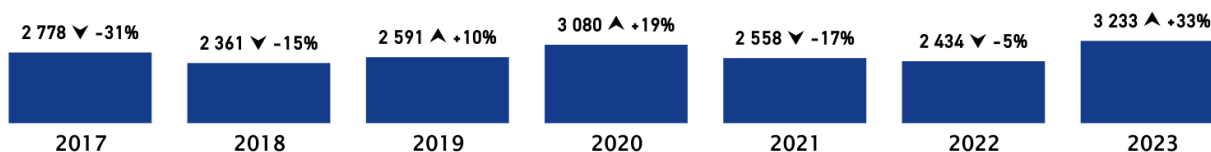
 w tym BEV: **1 883** -21.0% (r/r)


NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

JUNAK	222 ▲ +2%
ROMET MOTORS	149 ▲ +26%
YIBEN	116 ▲ +214%
BARTON	113 ▲ +19%
TORQ	82 ▲ +55%

JUNAK	2124 ▼ -7%
ROMET MOTORS	1250 ▼ -10%
BARTON	1051 ▲ +8%
YIBEN	735 ▲ +58%
ZHONGNENG	601 ▲ +12%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów we WRZEŚNIU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2023 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

We wrześniu 2023 roku zarejestrowano 3 233 nowych jednośladów. Jest to o 799 sztuk więcej niż przed rokiem (+32,8%) oraz o 578 sztuk mniej w porównaniu z sierpniem br. (-15,2%). To dziewiąty miesiąc z rzędu ze wzrostem na rynku jednośladów. Tempo wzrostu we wrześniu było najwyższe od początku roku.

We wrześniu br. nowe motocykle kolejny raz w tym roku pobiły rekord rejestracji dla analogicznego miesiąca w historii notowań (od 2005r). Przybyło ich 2 080 szt. tj. 41,6% więcej (+611 szt.) niż we wrześniu 2022r.

Rejestracje nowych motorowerów w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 1 153 sztuk (+19% r/r). Rezultat ostatniego miesiąca pomimo wzrostu jest mniejszy od średniej z pięciu poprzednich lat.

Od początku 2023 roku zarejestrowano 33 304 nowych jednośladów. W porównaniu z 2022r. było to więcej o 8,4% (+2 504 sztuk). W ogólnej liczbie jednośladów 72% to motocykle: 24 019 szt. (+14,4% r/r). Motorowerów przybyło 9 284 (-4,4%).

UŻYWANE JEDNOŚLADY

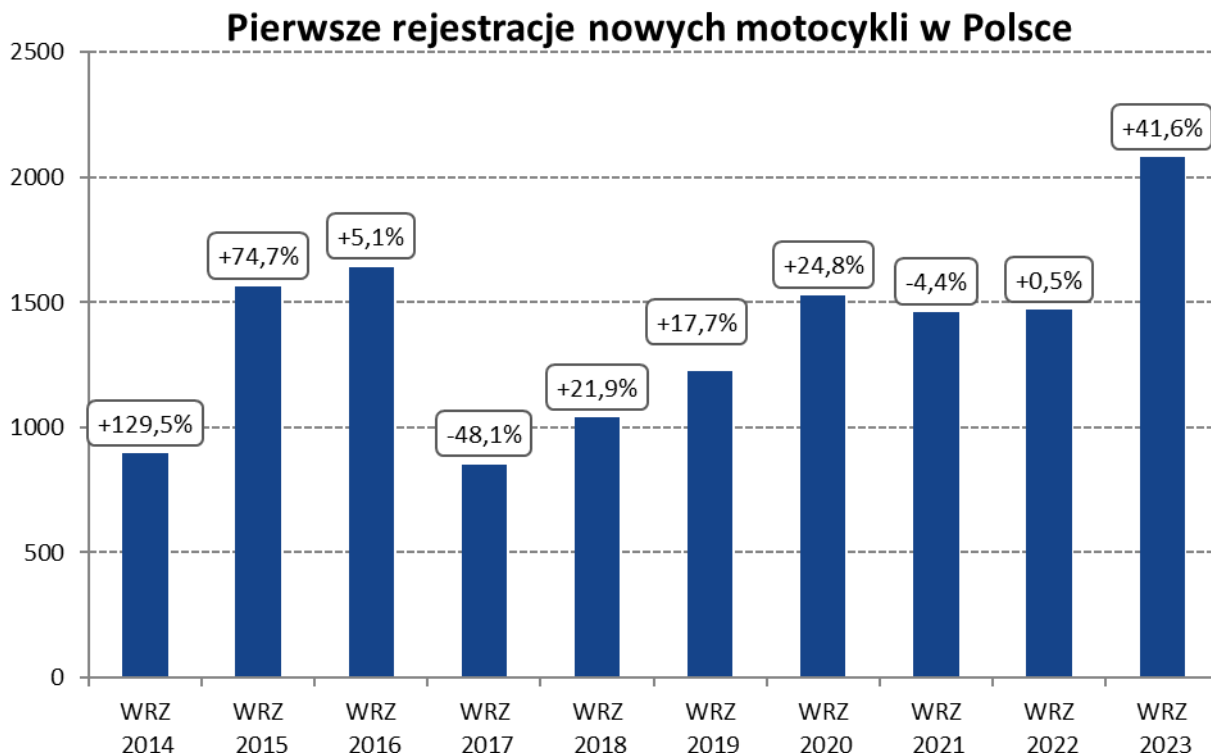
We wrześniu br. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła 6 430 sztuk. To więcej niż we wrześniu 2022r (+1 207 szt. +23,1%) i 16,6% mniej niż w sierpniu br. Zdecydowanie większy udział w tej części rynku mają zwyczajowo motocykle. We wrześniu stanowiły one 82% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 5 258, czyli 23,3% więcej niż przed rokiem i 16% mniej niż w sierpniu br. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 172 szt. Było to o 214 sztuk więcej niż przed rokiem oraz 277 sztuk mniej niż w sierpniu br.

Od początku 2023 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 65 800 używanych jednośladów (+4 949 sztuk r/r), w tym 55 110 (+8,3%) motocykli i 10 690 (+7,4% r/r) motorowerów

Łącznie w pierwszych trzech kwartałach 2023r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 99 103 jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły ponad 34% tej liczby.

MOTOCYKLE

We wrześniu 2023 roku zarejestrowano 2 080 nowych motocykli, czyli 611 sztuk (+41,6%) więcej niż przed rokiem i 487 szt. mniej (-19%) niż w sierpniu br. Jest to najwyższy rezultat dla września od 2005r. (od kiedy PZPM monitoruje rynek).



Od początku roku zarejestrowano 24 019 nowych motocykli, czyli o 14,4 % więcej niż w 2022 r (+3 021 szt.).

Ranking marek:

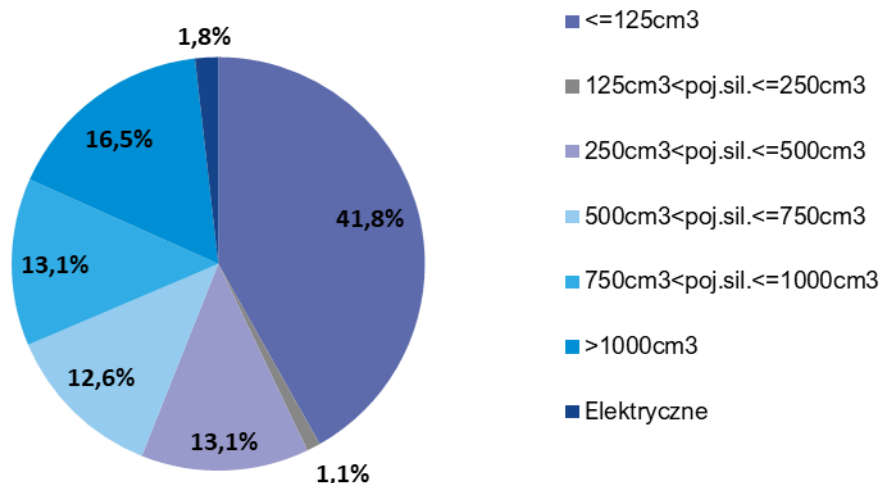
Od stycznia do września 2023 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY, która zdecydowanie prowadzi w rankingu. Z wynikiem 5 007 sztuk ma 21% udział w rynku i wyprzedza drugą markę YAMAHA już o 2 274 sztuk. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 32%. YAMAHA która zajmuje drugie miejsce z liczbą 2 733 sztuk, podwyższyła swój wynik sprzed roku o 16% (+382 szt.). Na trzecim miejscu znajduje się BMW (2 559), które odnotowało wzrost w porównaniu do roku ubiegłego (+20%). Osiem marek z pierwszej dziesiątki odnotowało wzrosty a pozostałe spadki (JUNAK I BENELLI).

Pojemności silnika:

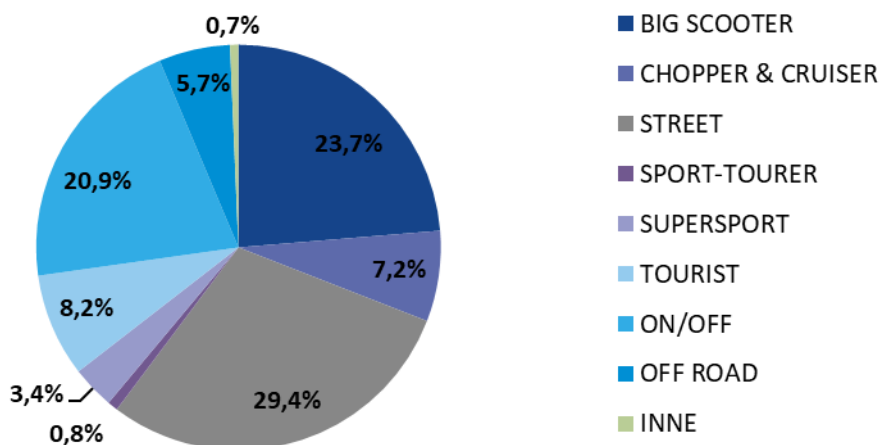
Od początku 2023 roku 41,8% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (10 046 sztuk). Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach ponad 1000 cm³ (3 962 szt.), które zajęły 16,5% rynku. Dynamika sprzedaży jest wyższa w przypadku motocykli o większych pojemnościach. Grupa ponad 1000 cm³ powiększyła się o 16,5% a grupa do 125 cm³ wzrosła o 8,1%. Najdynamiczniejsze w omawianym okresie były motocykle z silnikami 750-1000, które zanotowały ponad 53,3% wzrost rejestracji.

Liderem sprzedaży w kategorii do 125 cm³ jest HONDA (2 132 szt., +23,5% r/r), a w kategorii ponad 1000 cm³ pierwsze miejsce zajmuje BMW (1 554 szt., +23% r/r).

W sprzedaży pojazdów elektrycznych w okresie styczeń-wrzesień, które obniżyły sprzedaż o 21% do 433 sztuk, na czele znalazł się SURRON (109 szt.) a za nim BMW (56 sztuk).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-wrz 2023 wg pojemności silnika

Segmenty funkcjonalne:

W ciągu pierwszych trzech kwartałów 2023 roku najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET (NAKED), które mają 29,4% rynku (7 041 szt.). Segment ten zwiększył ubiegłoroczny rezultat o 8%, a jego udział w rynku zmniejszył się o 1,7 pkt. proc. Tutaj liderem jest YAMAHA (1 007 szt.). Kolejne były BIG SCOOTERY (5 689 szt., +15%). Liderem w tym segmencie jest HONDA (2 193 sztuk). Kolejne pod względem popularności były ON/OFFy (5 012 szt.; +25,6%). Tutaj liderem jest BMW (1 319 szt.). Udział BIG SCOOTER-ów ogólnej liczbie motocykli wynosi 23,7% i zwiększył się o 0,1 pkt. proc. a ON/OFF-ów 20,9% po podwyższeniu o 1,9 pkt. proc. w skali roku.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-wrz 2023 wg segmentów

Rejestracje motocykli używanych.

We wrześniu 2023 roku zarejestrowano 5 258 sprowadzonych z zagranicy używanych motocykli. Jest to wynik o 23,3% (+993 szt.) większy niż przed rokiem oraz 16% mniejszy niż w sierpniu br. Łącznie od początku roku przybyło 55 110 używanych motocykli, o 8,3% więcej niż przed rokiem

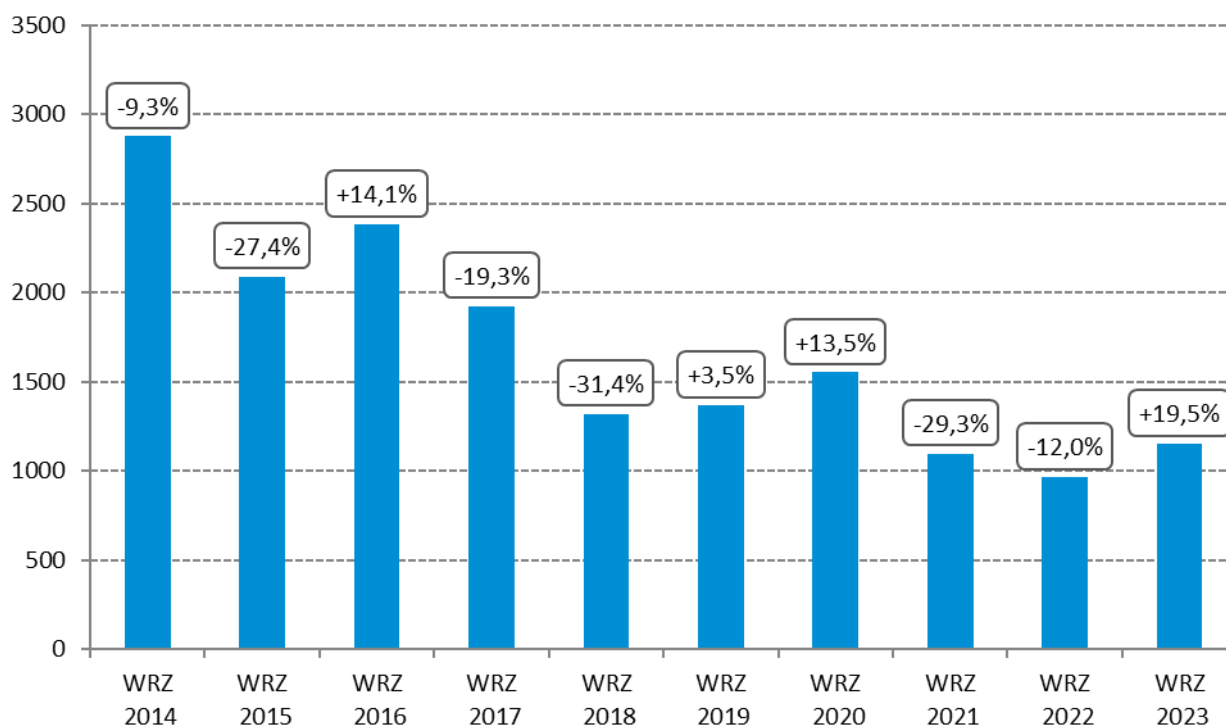
Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (12 225) i YAMAHA (10 192), a następnie SUZUKI (5 857). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze BMW (3 720) i KAWASAKI (3 658).

MOTOROWERY

We wrześniu 2023r zarejestrowano 1 153 sztuk nowych motorowerów (+19% r/r, +188 szt.). Jest to powrót do wzrostów ze stycznia i lutego br. po sześciu miesiącach spadków (od marca do sierpnia br.). Wrześniowy wynik jest też mniejszy od tego z sierpnia br. o 7% (-91 szt.). Rezultat ostatniego miesiąca był gorszy od średniej z ostatnich pięciu lat (2018-2022), która wynosi 1 260 szt.

Od początku 2023 zarejestrowano 9 284 szt. motorowerów czyli o 4,4% mniej niż w tym samym okresie 2022r.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów od początku 2023 roku sprzedał JUNAK: 2 124 szt. (-7% r/r). Następny jest ROMET MOTORS (1 250 szt.-10%), a za nim BARTON (1 051 szt., +8%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 1 833 pojazdów elektrycznych (-21%; -501 sztuk). Elektryki stanowiły po wrześniu 19,7% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się SUNRA (206), SURRON (193) i EFUN (155).

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

We wrześniu zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 172 używane motorowey. Było to o 214 sztuk (+22,3%) więcej niż w 2022 roku i 277 sztuk (-19,1%) mniej niż w sierpniu br.

Od początku 2023 roku zarejestrowano 10 690 szt. motorowerów czyli o 7,4% więcej niż w tym samym okresie 2022r.

Najwięcej rejestrowano motorowerów marki PEUGEOT (1 397 szt., -1%), który zajmuje 13% tej części rynku. Za nim chętnie są też sprowadzane motorowery marek: ROMET (1 348), PIAGGIO (834) oraz KYMCO (704).

Od początku roku zarejestrowano 562 używane motorowery elektryczne, o 70 szt. mniej niż przed rokiem.

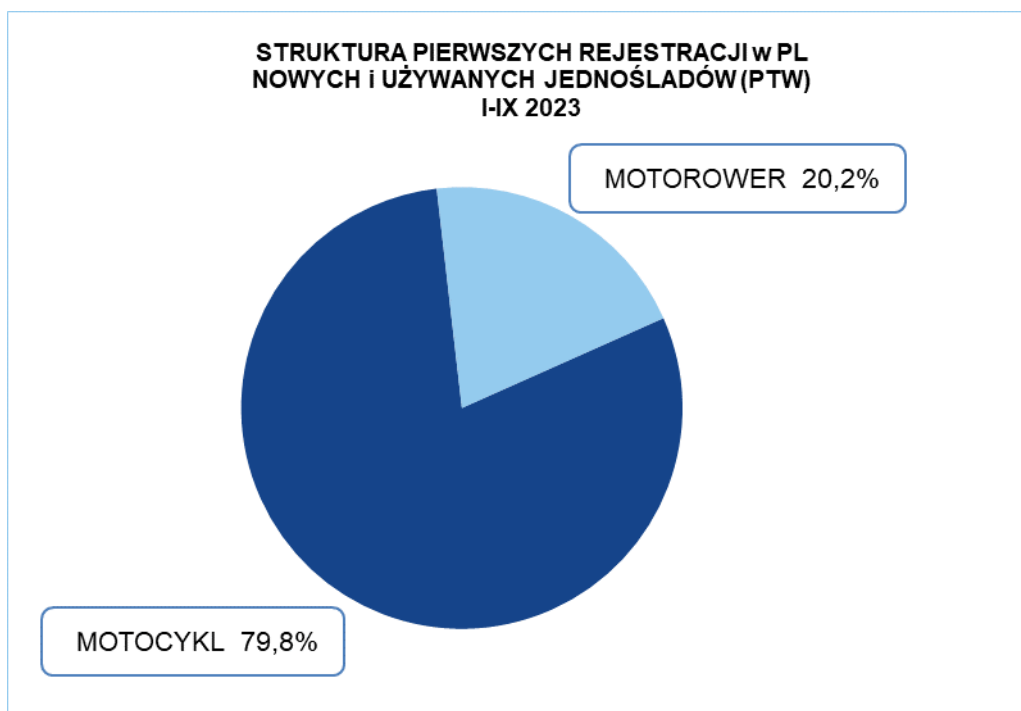
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	WRZESIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-WRZESIEŃ		zmiana
	2023	2022		2023	2022	
MOTOCYKL	7 338	5 734	28,0%	79 129	71 897	10,1%
MOTOROWER	2 325	1 923	20,9%	19 974	19 664	1,6%
RAZEM	9 663	7 657	26,2%	99 103	91 561	8,2%



MOTOCYKLE	WRZESIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-WRZESIEŃ		zmiana
	2023	2022		2023	2022	
NOWE	2 080	1 469	41,6%	24 019	20 998	14,4%
UŻYWANE	5 258	4 265	23,3%	55 110	50 899	8,3%
RAZEM	7 338	5 734	28,0%	79 129	71 897	10,1%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek - 2023 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń - Wrzesień				
		2023	Udział %	2022	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	5 007	20,85%	3 800	18,10%	31,76%
2	YAMAHA	2 733	11,38%	2 351	11,20%	16,25%
3	BMW	2 559	10,65%	2 126	10,12%	20,37%
4	JUNAK	1 344	5,60%	1 655	7,88%	-18,79%
5	SUZUKI	1 075	4,48%	659	3,14%	63,13%
6	ROMET MOTORS	1 048	4,36%	803	3,82%	30,51%
7	KTM	935	3,89%	758	3,61%	23,35%
8	TRIUMPH	879	3,66%	707	3,37%	24,33%
9	BARTON	872	3,63%	678	3,23%	28,61%
10	BENELLI	764	3,18%	805	3,83%	-5,09%
RAZEM 1-10		17 216	71,7%	14 342	68,3%	20,0%
POZOSTAŁE MARKI		6 803	28,3%	6 656	31,7%	2,2%
RAZEM		24 019	100%	20 998	100%	14,4%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2023 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń - Wrzesień				
		2023	2022	Zmiana r/r	2023 Udział %	2022 Udział %
<=125cm ³	HONDA	2 132	1 727	23,5%		
	JUNAK	1 304	1 654	-21,2%		
	YAMAHA	1 110	883	25,7%		
	pozostałe marki	5 500	5 025	9,5%		
<=125cm³ Suma		10 046	9 289	8,1%	41,8%	44,2%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	ROMET MOTORS	65				
	KTM	61	73	-16,4%		
	HUSQVARNA	47	36	30,6%		
	pozostałe marki	84	102	-17,6%		
125cm³<poj.sil.<=250cm³ Suma		257	211	21,8%	1,1%	1,0%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	1 062	906	17,2%		
	KTM	378	327	15,6%		
	BENELLI	260	379	-31,4%		
	pozostałe marki	1 457	1 366	6,7%		
250cm³<poj.sil.<=500cm³ Suma		3 157	2 978	6,0%	13,1%	14,2%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	907	896	1,2%		
	HONDA	655	527	24,3%		
	SUZUKI	349	334	4,5%		
	pozostałe marki	1 106	734	50,7%		
500cm³<poj.sil.<=750cm³ Suma		3 017	2 491	21,1%	12,6%	11,9%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	722	565	27,8%		
	YAMAHA	482	353	36,5%		
	HONDA	452	24	1783,3%		
	pozostałe marki	1 491	1 111	34,2%		
750cm³<poj.sil.<=1000cm³ Suma		3 147	2 053	53,3%	13,1%	9,8%
>1000cm ³	BMW	1 554	1 260	23,3%		
	HONDA	706	614	15,0%		
	HARLEY-DAVIDSON	445	483	-7,9%		
	pozostałe marki	1 257	1 074	17,0%		
poj.sil.>1000cm³ Suma		3 962	3 431	15,5%	16,5%	16,3%
Elektryczne	SURRON	109	16	581,3%		
	BMW	56	33	69,7%		
	SUPER SOCO	51	67	-23,9%		
	pozostałe marki	217	429	-49,4%		
Elektryczne Suma		433	545	-20,6%	1,8%	2,6%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		24 019	20 998	14,4%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2023 narastająco

Segment	Marka	Styczeń - Wrzesień				
		2023	2022	Zmiana r/r	2023 Udział %	2022 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	2 193	1 666	31,6%		
	YAMAHA	781	690	13,2%		
	VESPA	701	610	14,9%		
	pozostałe marki	2 014	1 982	1,6%		
BIG SCOOTER Suma		5 689	4 948	15,0%	23,7%	23,6%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	479	706	-32,2%		
	HARLEY-DAVIDSON	278	285	-2,5%		
	HONDA	245	214	14,5%		
	pozostałe marki	734	777	-5,5%		
CHOPPER & CRUISER Suma		1 736	1 982	-12,4%	7,2%	9,4%
STREET	YAMAHA	1 007	750	34,3%		
	HONDA	930	709	31,2%		
	ROMET MOTORS	790	772	2,3%		
	pozostałe marki	4 324	4 294	0,7%		
STREET Suma		7 051	6 525	8,1%	29,4%	31,1%
SPORT-TOURER	SUZUKI	79	46	71,7%		
	KAWASAKI	61	41	48,8%		
	BMW	48	26	84,6%		
	pozostałe marki	11	3	266,7%		
SPORT-TOURER Suma		199	116	71,6%	0,8%	0,6%
SUPERSPORT	HONDA	209	173	20,8%		
	YAMAHA	190	215	-11,6%		
	APRILIA	124	109	13,8%		
	pozostałe marki	299	200	49,5%		
SUPERSPORT Suma		822	697	17,9%	3,4%	3,3%
TOURIST	BMW	432	368	17,4%		
	YAMAHA	389	315	23,5%		
	BARTON	252	85	196,5%		
	pozostałe marki	908	758	19,8%		
TOURIST Suma		1 981	1 526	29,8%	8,2%	7,3%
ON/OFF	BMW	1 319	1 121	17,7%		
	HONDA	922	547	68,6%		
	TRIUMPH	456	343	32,9%		
	pozostałe marki	2 315	1 980	16,9%		
ON/ OFF Suma		5 012	3 991	25,6%	20,9%	19,0%
OFF ROAD	KTM	329	331	-0,6%		
	HONDA	289	293	-1,4%		
	HUSQVARNA	221	180	22,8%		
	pozostałe marki	529	300	76,3%		
OFF ROAD Suma		1 368	1 104	23,9%	5,7%	5,3%
INNE Suma		161	109	47,7%	0,7%	0,5%
RAZEM		24 019	20 998	14,4%	100%	100%

MOTOROWERY	WRZESIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-WRZESIEŃ		zmiana
	2023	2022		2023	2022	
NOWE	1 153	965	19,5%	9 284	9 712	-4,4%
UŻYWANE	1 172	958	22,3%	10 690	9 952	7,4%
RAZEM	2 325	1 923	20,9%	19 974	19 664	1,6%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2023 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń - Wrzesień				
		2023	Udział %	2022	Udział %	% Zmiana
1	JUNAK	2 124	22,88%	2 283	23,51%	-7,0%
2	ROMET MOTORS	1 250	13,46%	1 385	14,26%	-9,7%
3	BARTON	1 051	11,32%	976	10,05%	7,7%
4	YIBEN	735	7,92%	464	4,78%	58,4%
5	ZHONGNENG	601	6,47%	538	5,54%	11,7%
6	TORQ	501	5,40%	408	4,20%	22,8%
7	KYMC0	235	2,53%	294	3,03%	-20,1%
8	ZIPP	234	2,52%	306	3,15%	-23,5%
9	PEUGEOT	232	2,50%	145	1,49%	60,0%
10	SUNRA	206	2,22%	356	3,67%	-42,1%
RAZEM 1-10		7 169	77,2%	7 155	73,7%	0,2%
POZOSTAŁE MARKI		2 115	22,8%	2 557	26,3%	-17,3%
RAZEM		9 284	100%	9 712	100%	-4,4%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC